



**3ª VOLTA VILA DE CARDEDEU 4 DE NOVEMBRE 2017**

## **REGLAMENT PARTICULAR**

### **Article 1. ORGANITZACIÓ**

**As.Grup-5Classicrally** entitat inscrita al Registre d'Entitats Esportives de la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número 1405, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLASSICS" amb el número 379;**ORGANITZA** una Prova de Regularitat per vehicles històrics, el dia **4 de novembre 2017** denominada:

### **3ª VOLTA VILA DE CARDEDEU**

El qual serà puntuable pel certamen:

#### **" VI CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS"**

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- El Codi de Manifestacions de la Federació Internacional (F.I.V.A.).
- Les Prescripcions Comunes de la FCVC.
- El Reglament General de la VI CHALLENGE INTERCOMARQUES 2017.
- El present Reglament Particular.

### **Article 2. QUADRE D'OFICIALS**

El quadre d'Oficials estarà compostat per:

Director de l'esdeveniment: SALVADOR SAURA MARGARIT  
Seguretat Vial: SALVADOR SAURA MARGARIT  
Comissari Tècnic: PEDRO MAZA ICART/RAUL SERRAN PEREZ  
Secretari: MIQUEL SANTJOAN CASADEVALL I JOSE DE EGEA OLLER  
Verif. Administratives: ANNA JUANOLA VIÑOLA/RAUL SERRAN PEREZ  
Classificacions: RICARDO OTO HERGUIDO/MIQUEL SANTJOAN CASADEVALL  
Comissaris esportius: RAUL SERRAN PEREZ

### **Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.**

L'esdeveniment consistirà en una etapa amb un recorregut de **237,05kms.**, dividit en 2 seccions amb un total de **174,56kms.** regularitat que equivalen al **60,05%**. a una mitjana inferior a 50 km./h, a efectuar per carreteres obertes al tràfic, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.

### **Article 4. VEHICLES ADMESOS.**

4.1 Seran admesos a participar en la prova els vehicles que s'especifiquen a continuació:

**CLASSE "R"** amb aparells manuals i digitals Vehicles construïts entre 1-01-1950 al 18-06-1991 o més de 25 anys.( data 4-11-1992)

**CLASSE "R 2"** amb aparells manuals. Vehicles construïts entre 1-01-1950 al 18-06-1991 o més de 25 anys..( data 4-11-1992)

**CLASSE "O"**sense aparells Vehicles construïts entre 1-01-1950 al 18-06-1991 o més de 25 anys el dia de la prova..( data 4-11-1992)



### 3ª VOLTA VILA DE CARDEDEU 4 DE NOVEMBRE 2017

**CLASSE “N” participants novells sols amb GPS DEL MOVIL SENSE CAP TIPUS DE MEDIDOR ACOPLAT AL COCHE.** sense aparells Vehicles construïts entre 1-01-1950 al 18-06-1991 o més de 25 anys el dia de la prova..( data 4-11-1992)

A efectes de la prova hi hauran 4 categories:

- 1.- “O” Vehicles sense aparells (conductor i acompanyants)
- 2.- “R” Vehicles amb aparells digitals (conductor i acompanyant)
- 3.- “R 2” Vehicles amb aparells manuals (conductor i acompanyant), tipus terratrips – bicitrips – piràmides tipus Brantz o similar.
- 4.- vehicles anteriors a la fabricació 1 de gener de 1975

**5.-CLASSE “N”participants novells sols amb GPS DEL MOVIL**

Aclariment; els 25 anys son els vehicles que el dia de la prova tinguin 25 anys. Quedaran englobats a les classes que els correspongui, si porten aparells digitals, manuals o van sense.

- 4.2 Tos el vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i estètiques de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança RC obligatòria.
- 4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts abans o després dels citats anys ni “repliques”.

#### **Article 5. ASPIRANTS.**

Seran admesos a participar en l'esdeveniment:

- 5.1 Com a conductors: els posseïdors de Carnet de Conduir “B” en vigor que formalitzin la seva inscripció en una prova com a primer conductor.
- 5.2 Com a acompanyants: els majors d'edat (de 14 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir B en vigor) o com a copilot.

#### **Article 6. ASSEGURANÇA.**

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança garantida de RC que pot derivar-se amb motiu de l'organització de l'esdeveniment amb una cobertura de 1.000.000,00,-€.

Pòlissa nª **81794943** de la companyia **AXA** amb GestorNº**686604**

#### **Article 7. INSCRIPCIONS.**

- 7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir del 09 de desembre de 2016 fins les XX hores del dia 26 de gener de 2017 a la ENTITAT ORGANITZADORA.
- 7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada en tos els apartats que figuren al full d'inscripció i no vagi acompanyada dels corresponents drets.  
L'esdeveniment quedarà suspès en cas de que no hi hagi un mínim de 24 vehicles inscrits, retornant els drets.



### 3<sup>a</sup> VOLTA VILA DE CARDEDEU 4 DE NOVEMBRE 2017

7.3 Els drets d'inscripció són els següents:

- Cotxes acceptant la publicitat de l'Organització: **120,00€**
- Socis de l'Entitat Organitzadora: **110€**
- No acceptar la publicitat de l'Organització: **240,00 €**

**ENTITAT BANCÀRIA: IACAIXA**

**ES84 2100 3339 5622 0004 2250**

- A l'entrega del "transponder o antena", es cobrarà una fiança de 50,00€ que seran retornats al retornar-lo en perfectes condicions al finalitzar la prova.

L'inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a Participant i segons aquest Reglament.
- Dinar per pilot i copilot i acte de repartiment de premis.
- Material divers adhesius, cronometratge, etc.
- Trofeus o copes segons classificació.

7.4 L'ingrés s'efectuarà en EFECTIU o per TRANSFERÈNCIA al compte corrent, establert per l'organització en el full d'inscripció.

7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor com l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sotmetent sense cap reserva.

7.6 Les inscripcions es limiten a 70 participants. Quedarà tancada quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web.  
A criteri de l'Organització es podrà ampliar el número d'inscrits.

7.7. L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida serà a criteri de l'Organització, respectant les classificacions actuals (R-1, R-2, O) del dia de la prova

7.8. Es retornaran els drets d'inscripció:

7.8.1. Inscripcions refusades.

7.8.2 Si la prova no es disputa.

7.8.3 L'Organitzador retornarà el 100% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans del inici de la prova.

7.8.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.

7.8.5 Si la comunicació té lloc després del inici de les Verificacions Administratives **NO** es retornaran els drets d'inscripció.

#### **Article 8. PROMITJOS-TAULES-ROAD BOOK, ETC.**

8.1 El director del esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana A o mitjana B més lent en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc. etc.).

8.2 Abans de la sortida, s'entregarà un carnet de ruta a cada Participant i el Llibre de Ruta a les Verificacions Administratives.

8.3 Els carnets de ruta de la 2<sup>a</sup> secció seran entregats al finalitzar la 1<sup>a</sup> Secció a l'entrada del Parc Tancat.

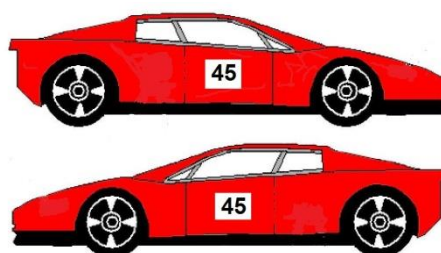


### 3<sup>a</sup> VOLTA VILA DE CARDEDEU 4 DE NOVEMBRE 2017

- 8.4 El sistema de sortida dels trams cronometrats serà de “**auto sortida**”.
- 8.5 Quan sigui l'hora de sortida del tram cronometrat els participants hauran d'arrancar immediatament. No fer-ho es penalitzarà. Aturar-se en lloc no reglamentari, segons el Codi de circulació, per anar avançat comportarà la penalització de 100 punts.
- 8.6 L'Organització estableix un tram de calibratge, que es publicarà amb temps suficient abans de la prova.
- 8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament, sota pena d'exclusió, el recorregut indicat a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova.
- 8.8 Durant tot el recorregut, de la prova, haurà d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L'incompliment d'aquest paràgraf comportarà l'exclusió dels participants.

#### **Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.**

- 9.1 La entitat organitzadora entregarà a cada participant els 2 adhesius de número d'ordre. Els números d'ordre seran amb fons blanc i numeració negra, que es col·locaran al lateral tal como se indicarà en instruccions específiques i tindran una mida màxima de 25X25 cms.



#### **Article 10. VERIFICACIONS.**

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlarà com a mínim:

- 10.1 ADMINISTRATIVA:
- Permís de conduir vigent del pilot.
  - Assegurança obligatòria del vehicle.
  - Fitxa tècnica.
  - ITV en vigor.
- 10.2 TÈCNICA.
- Estat dels neumàtics.
  - Número i plaques obligatoris.
  - Retrovisors.
  - Cinturons de seguretat.
  - Estat general del vehicle.
  - A judici del Director de la prova, els Comissaris Esportius poden NO autoritzar la sortida d'un participant que no reuneixi les condicions adequades.

#### **Article 11. CONTROLS.**



### 3ª VOLTA VILA DE CARDEDEU 4 DE NOVEMBRE 2017

#### 11.1 Control Horaris:

Estaran indicats amb un cartell de color groc uns 25 metres abans del control.

Els C.H. estaran indicats amb una cartell de color vermell a uns metres, després del control amb cartell groc.

El punt de auto - sortida del Tram de Regularitat estarà indicat per un cartell de sortida vermell.

#### **Al C.H. de final del ral·li NO penalitza l'avançament.**

Els Punts de Control de Cronometratge secrets estaran repartits en el recorregut del Tram de Regularitat.

En qualsevol lloc i mai a menys de 500 m. després d'un STOP, un CEDIU EL PAS, de CRUÏLLES, de ZONES URBANITZADES o POBLACIONS, per lo que es necessari respectar les senyals. Hi haurà temps per recuperar les mitjanes.

#### 11,2 Els participants NO incorreran en cap penalització, per avançament i per retard, si la hora ideal de presentació del carnet de ruta, correspon al minut de l'entrada del control.

**Es considerarà MINUT D'ENTRADA A C.H. quan el vehicle entra a la Zona de Control traspasant la pancarta de color groc.**

EXEMPLE: Si un Participant ha de passar o arribar per un C.H. a les 11h 27', no serà penalitzat si el seu carnet de ruta és presenta a l'Oficial del control entre les 11h 27' i les 11h 27' 59".

#### 11.3 Els llocs de control començaran a funcionar 15' minuts abans de l'hora de pas del 1º. participant i tancaran el control 15' minuts després de l'hora teòrica del pas de l'últim vehicle.

Si els Participants arriben al control fora d'aquesta hora quedaran EXCLUITS automàticament de la prova, excepte contraordre del Director.

#### 11.4 Els Controls secrets, estaran situats al llarg del recorregut, en les zones que determini la Organització.

Es penalitzarà amb un punt per cada segon de retard, respecte al minut ideal.

Es penalitzarà amb un punt per cada segon d'avançament, respecte al minut ideal.

#### 11.5 En cada secció, l'interval de la sortida de cada vehicle serà de 1 minut.

#### 11.6 L'Oficial de C.H. apuntarà en el carnet de ruta l'hora d'arribada a C.H. i sortida de Tram dels vehicles.

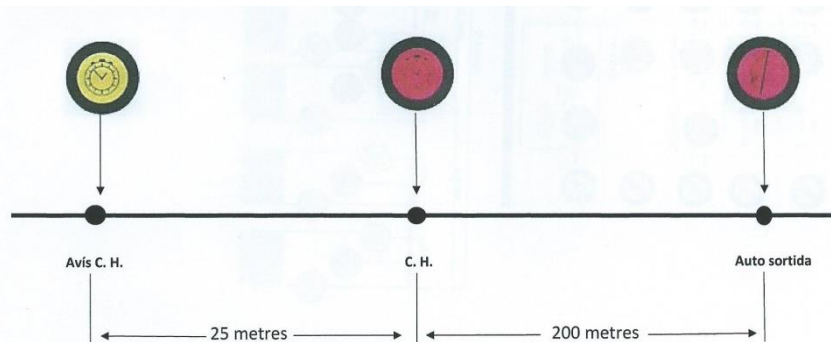
#### 11.7 Cada Participant sortirà a la hora que li correspongui en el seu carnet de ruta el C. H.

#### 11.8 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas.

No passar per un control secret de pas comportarà penalització.



**3ª VOLTA VILA DE CARDEDEU 4 DE NOVEMBRE 2017**



### **Article 12. CRONOMETRATGE**

- 12.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon per satèl·lit (GPS).
- 12.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge i les classificacions.
- 12.3 Si un vehicle supera en un 30% la velocitat mitjana imposada per l'Organització se l'exclourà de la prova..
- 12.4 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.
- 12.5 En cas d'empat a punts, serà declarat guanyador el Participant que obtingui més ceros. Si persisteix l'empat, amb el que tingui més uns, etc...

### **Article 13. RECLAMACIONS.**

- 13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris o controls de pas.

### **Article 14. HORA OFICIAL.**

L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les verificacions administratives a l'oficina de secretaria de la prova.

### **Article 15. SECRETARIA.**

La secretaria de la prova estarà ubicada:

- 15.1 Des de l'inici d'inscripcions fins a la finalització del esdeveniment al local social de

**As.Grup-5Classicrally**

PLAÇA JOAN ALSINA Nº1-2- PRIN -1ª CARDEDEU 08440  
606986698 i 937273131

E-mail:grupcinclassic@yahoo.es // salvasalvas@yahoo.es

Lloc a internet:[www.grup-5classicrally.org](http://www.grup-5classicrally.org)

[www.grup5classicrally.es](http://www.grup5classicrally.es)

- 15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives



**3ª VOLTA VILA DE CARDEDEU 4 DE NOVEMBRE 2017**

### **Article 16. PENALITZACIONS.**

<b>Art.</b>	<b>Motiu</b>	<b>Penalització</b>
16.1	Per cada minut de retard en C.H.	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament en C.H.	60 punts
16.3	Per cada segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram)	1 punt
16.4	Per parar-se voluntàriament e indegudament en el recorregut.	100 punts
16.5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2ª Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	No arrencar immediatament a la sortida de un C.H..	100 punts
16.8	No passar per un C.S. (control secret ).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P.secret de pas (sols de pas).	EXCLUSIÓ
16.10	Per cada minut de retard en el parc de sortida.	10 punts
16.11	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.12	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	EXCLUSIÓ
16.13	Parar el vehicle bloquejant la carrera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.14	Deixar el cotxe aturat de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.15	No obeir les instruccions del Director u Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.16	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.17	No entregar el carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.18	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.19	Viatjar en el vehicle una persona no autoritzada a prendre la sortida al ral·li.	EXCLUSIÓ
16.20	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3),	EXCLUSIÓ
16.21	Superar la velocitat establerta en un 30%.	EXCLUSIÓ.
16.22	Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels C.S.	EXCLUSIÓ

### **Article 17. CLASSIFICACIONS**

S'establiran les classificacions següents:

- \* CLASSIFICACIÓ GENERAL SCRATCH
- \* CLASSIFICACIÓ DE CLASSE "R" (amb aparells manuals i aplicacions digitals)
- \* CLASSIFICACIÓ DE CLASSE "R 2" (amb terratrip, bicitrip, piràmides tipus Brantz)
- \* CLASSIFICACIÓ DE CLASSE "O" (sense aparells)
- \* CLASSIFICACIÓ VEHICLES ANTERIORS AL 01/01/1975
- \* CLASSIFICACIÓ DE CLASSE "N" (GPS.)

### **Article 18. PREMIS.**

- 18.1 Es repartiran trofeus o copes als TRES primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant.). Per establir una Classe el mínim es de 3 vehicles inscrits.
- 18.3 Qualsevol altres premis o trofeus a criteri de l'Organització o d'algun patrocinador i en especial a:
- 1r EQUIP CLASSIFICAT SCRATCH (potestativa)
  - 1ª CLASSIFICADA PILOT FEMENI
  - 1ª CLASSIFICADA COPILOT FEMENI
  - 1r EQUIP DAMES (Equip femení)
  - 1r equip classificat (pilot i copilot) amb vehicle anterior al 01/01/1975



### 3ª VOLTA VILA DE CARDEDEU 4 DE NOVEMBRE 2017

#### Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

- 19.1 Per qualsevol altre qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, se estarà sotmès per el fet de participar a lo que disposa el Reglament General per proves de Regularitat Històrica de la FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C.)

#### OFICIAL RELACIÓ AMB CONCURSANTS

ANNA JUANOLA VIÑOLA

#### Article 20. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
1-10-2017	20H	Publicació del Reglament Particular	LLOC INTERNET
1-10-2017	20H	Obertura d'inscripcions	LLOC INTERNET
2-11-2017	20H	Tancament d'inscripcions	LLOC INTERNET
2-11-2017	23H	Publicació llista d'inscrits	LLOC INTERNET
4-1-17	9-10 H	Publicació del rutometre	DIA DEL EVENT
4-1-17	11-12, H	Inici Verificacions Administratives Lliurament de la documentació	KARTING CARDEDEU
4-1-17	11,30- H	Inici Verificacions Tècniques	KARTING
4-1-17	13-30 H	Hora límit de Verificacions Administratives	KARTING
4-1-17	13-30 H	Hora límit de Verificacions Tècniques	KARTING
4-1-17	13-30 H	Hora límit entrada a Parc Tancat	KARTING
4-1-17	13-30 H	Publicació Llista d'Autoritzats	KARTING
4-1-17	13-40 H	Sessió informativa als participants	KARTING
4-1-17	14,30 H	<b>SORTIDA 1r PARTICIPANT 1ª SECCIÓ</b>	RESTA_PUNGOLES
4-1-17	17,28H	Arribada 1r participant de la 1ª Secció	RESTA_PUNGOLES
4-1-17	18,15H	Sortida 1r participant 2ª Secció	RESTA_PUNGOLES
4-1-17	21,13 H	<b>ARRIBADA 1r PARTICIPANT 2ª SECCIÓ FINAL</b>	RESTA_PUNGOLES
4-1-17	22,15H	Sopar pel Participants i Oficials	RESTA_PUNGOLES
4-1-17	23H	Publicació de resultats	RESTA_PUNGOLES
4-1-17	23H	Repartiment de Premis	RESTA_PUNGOLES
4-1-17	23,30	Obertura Parc Tancat	RESTA_PUNGOLES

Cardedeu 25- DE SE SEPTEMBRE 2017  
El Comitè Organitzador