



FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS



VI CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSIC REGLAMENT GENERAL 2017

La FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS, afiliada a la Generalitat de Catalunya amb el nº d'inscripció 749/2ª: **CONVOCA** i les Entitats ESCUDERIA COSTA DAURADA, ESCUDERIA GIRONELLA, ESCUDERIA CUCAFERA, ASSOCIACIÓ GRUP 5 CLÀSSIC RALLY, AMICS AUTOMÒBILS ANTICS DE RUBÍ, AUTO SPORT SABADELL i ASSOCIACIÓ AMICS del MOTOR ANTIC i ESPORTIU DE LLAGOSTERA:

ORGANITZEN

La VI CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSIC per vehicles construïts amb més de 25 anys d'antiguitat.

Totes les proves es desenvoluparan per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Codi de Manifestacions F.I.V.A.
- Prescripcions comunes de la F.C.V.C.
- El present Reglament General.
- El Reglament Particular de cada esdeveniment.

Art.- 1. DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES

Els esdeveniments consistiran en una etapa amb un recorregut entre 150 i 250 Kms, dividit en Seccions i Sectors. Seran de regularitat a una mitjana inferior a 50 kms/hora, a efectuar per carreteres obertes al tràfic, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.

No hi hauran Controls Secrets ni dintre ni prop de les poblacions, les rotondes, les cruïlles i stops.

No hi hauran canvis de mitjana dintre de les poblacions i es circularà en tot moment d'acord amb lo que indiqués les senyals de trànsit.

Art.- 2. ASPIRANTS

2.1 CONDUCTORS, en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor, que formalitzin la seva inscripció en una prova com a primer conductor.

2.2 ACOMPANYANTS, majors d'edat (de 14 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor, o com a copilot.

Art.- 3. VEHICLES ADMESOS

En les proves de la CHALLENGE 2017 seran admesos a participar i puntuar els vehicles construïts amb una antiguitat superior a 25 anys, agrupats en tres classes:



FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS



- 3.1 CLASSE "RACING 1" (amb tot tipus d'aparells) de 01/01/1950 a 31/12/1991 o més de 25 anys.
- 3.2 CLASSE "RACING 2" (amb aparells manuals) de 01/01/1950 a 31/12/1991 o més de 25 anys.
- 3.3 CLASSE "OPEN" (sense aparells) de 01/01/1950 a 31/12/1991 o més de 25 anys.

A criteri de l'Entitat organitzadora es podran admetre alguns vehicles "clàssics esportius" fabricats abans del 31/12/1992, per donar millor brillantor al esdeveniment. Aquests vehicles quedaran englobats a les Classes "R 1", "R 2" o "O", si porten aparells o van sense.

La CLASSE "R 2" només podran portar "terratrips - bicitrips i piràmides manuals tipus Brantz o similar.

Art.- 4 NÚMERO DE PARTICIPANTS

En el Reglament Particular de cada prova s'especificarà el número mínim i màxim de participants admesos. En el cas de no arribar el número mínim l'Organitzador podrà ajornar o suspendre la prova retornant els drets d'inscripció.

Art.- 5 DRETS D'INSCRIPCIÓ

5.1 Acceptant la publicitat de l'Organitzador els drets es fixen en un màxim de **120,00€** que seran abonats obligatòriament com a mínim 72 hores abans de la prova.

5.2 En el cas de NO ACCEPTAR la publicitat del Organitzador els drets seran doblats.

5.3 El retorn dels drets d'inscripció si no es pot participar seran detallats en el Reglament Particular de cada prova.

Art.- 6 PREMIS

6.1 Es repartiran copes a conductor i acompanyant com a mínim als tres primers classificats de cada classe establerta. Una Classe es considera establerta quan hi ha un mínim de 3 vehicles inscrits.

6.2 La classificació general Scratch és potestativa de cada Organitzador.

6.3 Independentment cada Organitzador podrà atorgar altres premis/trofeus a participants locals, dames, etc.

Art.- 7 FORMA DE PUNTUACIÓ

7.1 Es farà una classificació per cada CLASSE ("R1", "R2" i "O") per conductors i acompanyants.

7.2 S'atribuiran a cada CLASSE els següents punts:

PUNTUACIÓ SEGONS CLASSIFICACIÓ										
Classificat	Punts		Classificat	Punts		Classificat	Punts		Classificat	Punts
1r	26		7è	19		13é	13		19è	7
2n	24		8è	18		14é	12		20é	6
3r	23		9è	17		15é	11		21é	5
4rt	22		10è	16		16é	10		22é	4
5è	21		11è	15		17é	9		23é	3
6è	20		12è	14		18é	8		24é	2



FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS



Del 25è fins al últim que hagi pres la sortida a Pòdium **1 punt**.

7.3 Resultaran Guanyadors/Campions de cada CLASSE (“R1”, “R2” i “O”) els conductors i acompanyants que obtinguin més punts.

7.4 En cas d’empat serà guanyador el participant que hagi obtingut millors resultats (1r, 2n, 3r, 4rt, etc) i si persisteix l’empat el que hagi participat en més proves. En última instància pel vehicle més antic.

Art.- 8 PROVES PUNTUABLES

8.1 Les proves puntuables per la VI CHALLENGE seran les següents:

PROVES PUNTUABLES PER LA VI CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS 2017		
Data	Prova	Organitzador
28/01/2017	III VOLTA A CARDEDEU	Grup 5 Clàssic Rally
22/04/2017	XV CLÀSSIC CUCAFERA / PUJADA A SOM	Escuderia Cucafera
13/05/2017	IV RAL· LI PAIS DEL CAVA	Escuderia Auto Sport Sabadell
27/05/2017	XIII TARRAGONA – PERAFORT CLÀSSICS	Escuderia Costa Daurada
17/06/2017	XVII CLÀSSIC VILA DE GIRONELLA	Escuderia Gironella
08/07/2017	VI CRITERIUM DEL VALLÈS CLASSICS	Escuderia Vall del Tenes
02/09/2017	III RALLY DELS CARRILETS / LLAGOSTERA	Amics del motor Llagostera
30/09/2017	VIII RALLY CIUTAT DE VALLS	Escuderia Costa Daurada

Aquestes dates queden subjectes a possibles canvis de calendari de les diferents Federacions.

8.2 Cada Entitat organitzadora podrà organitzar les proves en les modalitats de “LINEAL”, “CRITERIUM”, “DUES VOLTES A CALCAR”, “PUJADA”. Es recomana fer 2 voltes amb un mínim de 3 o 4 trams de regularitat.

Art.- 9 CRONOMETRATGE

9.1 Es farà el cronometratge a la DÈCIMA DE SEGON, i cada Organitzador decidirà el sistema a utilitzar. Es controlarà la velocitat i lloc dels vehicles en tot l’itinerari.

9.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge.

9.3 Les Entitats organitzadores entregaran a cada participant els adhesius obligatoris i els números d’ordre que seran de la mida 25 X 25 cms com a màxim, de fondo blanc i numeració negra. També es podrà identificar el vehicle amb un número col·locat al parabrises.

9.4 Si un vehicle supera en un 30% la velocitat mitjana imposada per l’Organització serà exclòs de la prova.



FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS



9.5 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves de la Challenge en serà exclòs.

Art.- 10 ASSEGURANÇA DE LES PROVES

Totes les Entitats organitzadores tenen la obligació d'assegurar de responsabilitat civil les proves d'acord amb lo que publica el Govern.

Art.- 11 RESULTATS A RETENIR

11.1 Seran puntuables les proves que s'indiquen en l'Art.- 8

11.2 En les CLASSES R1, R2 i O es tindran en compte totes les proves celebrades menys dues.

11.3 En cas d'anul·lació de tres proves o més, es consideraran totes les proves celebrades com a puntuables.

Art.- 12 PREMIS FINAL DE TEMPORADA

12.1 Al final de la temporada es farà el repartiment de "PLAQUES" de reconeixement als tres primers classificats de cada CLASSE, R1, R2 i O, (conductor i acompanyant).

12.2 Del 4rt al 6è classificats, (conductor i acompanyant) s'entregarà un DIPLOMA .

Art.- 13 SEGURETAT

13.1 Totes les proves disposaran com a mínim de un cotxe LLEBRE davant de la caravana i d'un COTXE ESCOMBRA al darrera del últim participant.

13.2 Els Oficials hauran de comprovar en els C.H. i C. PAS els possibles abandonaments i comunicar-ho a la Base. S'entregarà el telèfon de la Base als participants.

13.3 En cas d'abandonament els participants estan obligats a entregar el Carnet de Ruta a un C.H., C. P. O COTXE ESCOMBRA.

13.4 El ITINERARI o ROAD-BOOK serà publicat, per seguretat, als participants 3 dies abans del inici de les Verificacions Administratives, al igual que les mitjanes a utilitzar i la resta de documentació.

Art.- 14 REGLAMENT PARTICULAR

14.1 El Reglament Particular publicat per l'Organitzador indicarà obligatòriament la situació de la BASE, el PROGRAMA HORARI, el número de C.H. i de C.P., el quadre d'OFICIALS, l'ASSEGURANÇA, el desenvolupament de la PROVA, l'HORA OFICIAL, els PREMIS, les PENALITZACIONS, la situació del tram de comprovació del TERRATRIP, etc.

Art. 15 TRAM DE COMPROVACIÓ DEL TERRATRIP

15.1 L'Organitzador publicarà un tram per la comprovació dels aparells de mesura d'una distància mínima de 3 kms., que serà el mateix on s'hi han comprovat els aparells per mesurar les distàncies de la prova.

DISPOSICIÓ FINAL



FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS



Per qualsevol altra qüestió no contemplada en el present REGLAMENT GENERAL, s'estarà sotmès, pel fet de participar, a lo que disposen les PRESCRIPCIONS COMUNES de la FCVC.

Aquest Reglament General ha estat aprovat en la reunió de la Junta Directiva de la Federació Catalana de Vehícles Clàssics, organitzadors de la VI Challenge Intercomarques, celebrada a Vilafranca del Penedès el dia 2 de desembre

El President
Salvador Saura